

2

DER ERSTE VAN

Wäre alles nach Plan verlaufen, wäre der europäischen Mutter aller Mini-Vans ein gänzlich anderes Schicksal beschieden gewesen. Denn eigentlich hätte die Großraumlimousine bei Talbot die Nachfolge des Ende 1983 eingestellten Matra Rancho antreten sollen. Wegen finanzieller Schwierigkeiten bei Talbot übernahm Renault das fast fertige Fahrzeugkonzept und brachte 1984 den Espace auf den völlig unvorbereiteten Markt. Nicht wenige rätselten, wer dieses ästhetisch auffällige Ungetüm überhaupt kaufen sollte. Und tatsächlich dauerte es seine Zeit, bis das Konzept mit den sieben Sitzen, von denen fünf herausnehmbar waren, überzeugen konnte. Vor allem Familien verhalfen dem Espace nachschleppenden Start zu einem überzeugenden Markterfolg und ebneten den Weg für all die Galaxys, die Voyagers, die Alhambras oder Sharans.

36

**DER ERSTE BESTSELLER**

Einfach und erschwinglich sollten seine Produkte sein. Henry Ford hatte eine Vision: Jeder seiner Fabrikarbeiter sollte sich auch eines seiner Autos leisten können. Wer hinter diesem Gedanken eine soziale Ader vermutet, liegt weit daneben. Ford trietzte und drangsalierte seine Mitarbeiter und ließ sie sogar von eigenen Detektiven überwachen. Sein wichtigstes Ziel war es, die Produktion hoch und die Kosten niedrig zu halten. Kein anderes Auto steht so sehr für Fords Verständnis für Wirtschaft wie das Modell T, besser bekannt als Tin Lizzy. Das erste Auto, das am Fließband gefertigt wurde, verkaufte sich zwischen 1908 und 1927 mehr als 15 Millionen Mal. Zu den Glanzzeiten verließen täglich 9.000 Fahrzeuge die Fabrik. Erst 1972 wurde die »Blechliesl« vom VW Käfer als weltweit meistverkauftes Auto abgelöst.

**DER ERSTE
RETRO-SCHLITTEN**

Eine ziemlich offensichtliche Hommage an den Chrysler Airflow ist der im Jahr 2000 vorgestellte PT Cruiser. Der von 1934 bis 1937 gebaute Airflow gilt zwar als einer der größten Misserfolge in der Automobilgeschichte, war mit seiner auf weniger Luftwiderstand ausgerichtete Stromlinienform aber wegbereitend für viele weitere Entwicklungen. Beim PT Cruiser mischte Designer Bryan Nesbitt das Wesen des Airflow mit Stilelementen des aktuellen Dodge Neon und markierte damit den Beginn einer breiten Retrowelle in der Automobilbranche. Weitere Glanzlichter setzen Ford mit der Neuauflage des Mustang, Chevrolet mit einem neu interpretierten Camaro und natürlich die Chrysler-Konzernmutter Fiat mit dem neuen 500.

3





DER ERSTE SUV

Nicht immer ist klar ersichtlich, wem die Lorbeeren für die Begründung einer neuen Fahrzeuggattung gebühren. Beim SUV etwa möchte Range Rover ebenso seinen Teil vom Kuchen haben wie Toyota. Weil der Range Rover in den 70ern trotz schickem Kleid aber immer noch in erster Linie ein Geländefahrzeug war, darf sich wohl der RAV4 zu Recht als Trendsetter feiern lassen. Dabei ahnte bei Toyota 1994 keiner, dass der RAV4 der Prototyp der erfolgreichsten Fahrzeugklasse des neuen Jahrtausends werden sollte. Die Japaner wollten ein praktisches Freizeitauto, das seine Stärken auf Asphalt ausspielte. Die Geländetauglichkeit war da, war aber immer schon eher schickes Beiwerk. Frei nach dem Motto: Man könnte, wenn man wollte, man muss aber nicht. Heute ist die Zahl der verschiedenen SUV-Modelle so unüberschaubar, dass eine ganze Reihe Unterkategorien geschaffen wurden: vom SAV über Kompakt- und Premium-SUV bis zum Crossover. Aber am Anfang des Sports-Utility-Vehicles-Boom stand ein Recreational Active Vehicle.

4



5 DER ERSTE ALLRADANTRIEB

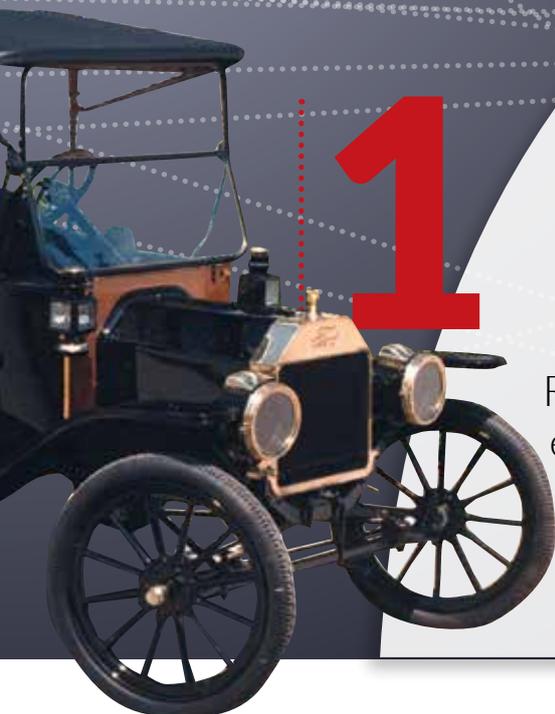
Am 3. März 1980 wurde am Genfer Automobilsalon der erste Audi quattro vorgestellt. Dass es so weit kam, war einer Reihe von Zufällen zu verdanken. Mitte der 70er testete Audi in Schweden die Wintertauglich von Frontantrieben. Die getarnten Prototypen mit ihren 170 PS starken Fünfzylindermotoren schlugen sich tapfer. Aber sie blieben ohne Chance gegen ein hochbeiniges Gefährt mit 75 PS, das einen zuschaltbaren Allradantrieb besaß – der Militärgeländewagen Iltis. Daraufhin startete Audi im Frühjahr 1977 das Projekt »Entwicklungsauftrag 262«. Drei Jahre später wurde das Ergebnis der Öffentlichkeit präsentiert. Der Ur-quattro war das erste in größerer Stückzahl produzierte Straßenauto mit permanentem Allradantrieb und ebnete damit den Weg für andere Modelle und Marken.

37

die ersten ihrer art

Es gibt sie auch in der Welt der Automobile – die großen Pioniere und Vorreiter. Zu Beginn oftmals belächelt oder zumindest kritisch beäugt, sind sie die Wegbereiter erfolgreicher neuer Entwicklungen. Wer hätte gedacht, dass der unförmige Renault Espace die erfolgreiche Ära der Mini-Vans einleitet oder der Chrysler PT Cruiser eine Retrowelle lostritt, die im Fiat 500 ihr vorläufiges Ende und ihren Höhepunkt erreicht hat?

VON BERND AFFENZELLER



1