

Das große Baumaschinen-Quartett – Teil 2

3A Liebherr

Typ: Planierraupe PR 736

Leistung:	150 kW (204 PS)
Einsatzgewicht:	20–25 t
Schildkapazität:	4,1 m ³ –5,56 ³
Geschwindigkeit:	11 km/h

Bei der Bauma in München feierten zahlreiche Maschinen ihre Welt- oder Europapremiere. Der Bau & Immobilien Report präsentiert eine kompakte Produktübersicht der etwas anderen Art ...

Die auf der Bauma präsentierte Planierraupe PR 736 war zugleich die Weltpremiere der neuen Planierraupengeneration 6, bei deren Konzeption Maßnahmen zur Effizienzsteigerung und zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches sowie der CO₂-Emissionen im Vordergrund standen. Die Modelle der neuen Generation 6 verfügen über eine neu entwickelte, elektronisch geregelte Fahrsteuerung mit integrierter Eco-Funktion. Damit hat der Fahrer die Wahl zwischen hohem Leistungsvermögen und maximaler Wirtschaftlichkeit, wobei das System automatisch für einen wirtschaftlichen Betrieb aller Fahrtriebskomponenten sorgt. Die PR 736 wird, wie alle Planier- und Laderaupen von Liebherr, hydrostatisch angetrieben. Damit kann die Motordrehzahl nahezu konstant gehalten werden.

1B Liebherr

Typ: Liebherr Umschlagmaschine LH 50 M

Leistung:	140 kW (190 PS)
Einsatzgewicht:	42,5–44 t
Mehrschalengreiferinhalt:	0,6–1,1 m ³
Schüttgutgreiferinhalt:	1,3–2,5 m ³

Der neue und gleichzeitig kleinste Zero Tail Bagger von Wacker Neuson vereint maximale Beweglichkeit, Grabkraft und Ergonomie. Der großvolumige Dieselmotor setzt neue Maßstäbe bei den Leistungswerten im Einsatz. Niedrige Drehzahlen sorgen dabei für geringe Lärm- und Verbrauchswerte. Das Load-Sensing Hydrauliksystem mit Verstellpumpe ermöglicht runde, harmonische und fein steuerbare Armbewegungen durch eine Optimierung der Leistung je Zeiteinheit bei gleichzeitig voller und ökonomischer Kraftentfaltung. Der EZ17 von Wacker Neuson zeichnet sich außerdem durch volle Präzision bei einfacher Handhabung aus und zwar ab dem ersten Steuerimpuls und unabhängig von Funktion und Last.

2A Wacker Neuson

Typ: Wacker Neuson Zero Tail Bagger EZ17

Leistung:	13,4 kW (18,22 PS)
Förderleistung:	39,6 l/min
Grabradius:	3,9 m

Aus der Baureihe der für den Materialumschlag entwickelten Spezialmaschinen präsentierte Liebherr den neuen LH 50 M. Als weiteres Modell der umfangreichen LH-Baureihe löst der LH 50 M auf mobilem Unterwagen die bewährte Materialumschlagmaschine A 934 C HD ab. Der LH 50 M ist serienmäßig mit dem Energierückgewinnungssystem ERC ausgestattet. Das auf der Bauma 2010 mit dem Innovationspreis ausgezeichnete System basiert auf einem dritten Auslegerzylinder mit gasförmigem Stickstoff, der beim Absenken der Ausrüstung komprimiert wird. Beim erneuten Anheben unterstützt die im Gaszylinder gespeicherte Energie die beiden Hubzylinder und es wird weniger Kraft benötigt. Dies ermöglicht eine Reduzierung der Dieselmotorleistung und führt so zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

Caterpillar



Typ: Cat Motorgrader 120M2

Einsatzgewicht:	18,1 t
Leistung:	108 kW (147 PS)
Scharbreite:	3,7 m

Der Motorgrader 120M2 ist mit dem Cat-Motor C7.1 ACERT und einem Cat-Modul für saubere Emissionen ausgestattet. Der Motor bietet die kundenseitig geforderte Leistung und Effizienz bei gleichzeitiger Einhaltung der Emissionsvorschriften nach Tier 4 Interim/ Stufe IIIB. Gesteigerter Fahrerkomfort und eine erhöhte Effizienz wird durch das Steuersystem mit zwei elektronischen Steuerhebeln zur vollständigen und präzisen Steuerung der Maschine erreicht. Der Fahrer kann die Fahrgeschwindigkeit über das Lastschaltgetriebe mit Direktantrieb und acht Vorwärts- sowie sechs Rückwärtsgängen optimal an die Einsatzsituation anpassen.

son



5A

Mercedes



Typ: Mercedes Benz Arocs

Leistung:	175-460 kW (238-625 PS)
Hubraum:	7,7-15,6 l
Eigengewicht:	max. 9.250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	18-41 t

Für straßenorientierte Anwendungen sowie echte Offroad-Einsätze im Bausektor ist die Baureihe Mercedes-Benz Arocs völlig neu geschaffen worden.

Die Lastwagen und Sattelzugmaschinen stehen als Zwei-, Drei- und Vierachser mit markantem Design, sieben S-, M- und L-Fahrerhäusern in 14 Varianten und zwei Fahrerhausbreiten zur Verfügung. Vierachser mit permanentem sowie zuschaltbarem Allradantrieb und zwei gelenkten Vorderachsen, Vierachser mit einer Vorder- und drei Hinterachsen, ein breites Angebot an luftgederten Fahrzeugen oder nutzlastoptimierten Betonmischer-Fahrgestellen mit einzelbereiftem Antriebs-Tandem sind Beispiele für die Arocs-Variantenvielfalt, die ab Werk verfügbar ist.

Der WA320-7 ersetzt die beiden Vorgängermodelle WA320-6 und WA320PZ-6. Der neue Komatsu-Radlader verspricht hohe Effizienz, geringen Kraftstoffverbrauch, maximalen Fahrerkomfort und eine gesteigerte Wartungsfreundlichkeit. Damit soll er für maximale Produktivität bei gleichzeitig reduzierten Betriebskosten sorgen. Wie alle neuen Komatsu-Maschinen kommt auch der WA320-7 mit Komatsu Care. Dieses Wartungsprogramm beinhaltet für drei Jahre oder max. 2.000 Betriebsstunden die planmäßige Wartung der Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Ebenfalls enthalten ist ein zweimaliger kostenloser Austausch des Komatsu Dieselpartikelfilters (KDPF) sowie eine KDPF-Gewährleistung für fünf Jahre oder max. 9.000 Betriebsstunden.

4A

Komatsu



Typ: Komatsu Radlader WA320-7

Einsatzgewicht:	15,3 t
Leistung:	127 kW (172 PS)
Statische Kipplast:	11,6 t
Schaufelvolumen:	2,7-3,2 m³